**Выступление А.Н.Яцуна** на Втором Форуме малого бизнеса регионов стран-участниц ШОС и БРИКС в г.Уфе 1-2 декабря 2016 года.

Тема выступления: **«Евразийское экономическое пространство: перспективы для малого бизнеса».**

 **Уважаемые участники Форума!**

 **Уважаемые коллеги!**

 В начале своего выступления разрешите выразить благодарность организаторам Форума за возможность выступить на сегодняшней дискуссии.

 Я представляю «Союз предпринимателей евразийского экономического пространства «Деловой Союз Евразии», являясь председателем правления «Делового Союза Евразии Челябинской области». **Наш «Союз» - это одно из крупнейших** **объединений представителей бизнеса** и его деятельность направлена на поддержку предпринимательских инициатив, взаимной торговли и проектов в самых различных сферах экономики, которые будут реализовываться на всей территории Евроазиатского материка.

 В своём выступлении мне бы хотелось коснуться аспектов развития Евразийского экономического пространства, имеющих непосредственное отношение к темам, которые будут обсуждаться здесь в Уфе на протяжении двух дней и которые, безусловно, интересны нашему «Союзу» и, я уверен, всему бизнес-сообществу.

 Говоря о Евразийском экономическом пространстве в первую очередь нужно оттолкнуться от общего понятия Евразии. **Евразия - самый большой** **материк** на Земле площадью более 54 млн. квадратных километров, что составляет 36% площади суши. Население более 5 млрд. человек или 70% населения планеты. Евразия - наиболее быстро развивающийся и технологически развитый материк, на котором располагаются около 100 государств с самым различным политическим и экономическим устройством.

 И поэтому, в обобщённом виде можно сказать, что **евразийское** **экономическое пространство** – это помимо географического понятия **совокупность экономических моделей и структур стран, находящихся в Евразии**.

 Бесспорно, охватить такую огромную территорию со всем её многообразием, в том числе и в социально-экономическом устройстве практически невозможно поэтому мне бы хотелось коснуться **аспектов развития, так называемого единого экономического пространства.**

Современный мир живёт в эпоху глобализации, поэтому всё чаще государства объединяются в разного рода союзы для достижения тех или иных целей. **Экономические интеграционные объединения - самый яркий пример таких союзов**. При этом, под понятием **«экономическая** **интеграция»** подразумевается не просто кооперация, а **процесс сближения** и взаимоприспособления **национальных хозяйств**, сопровождающийся проведением согласованной экономической политики, созданием институтов, которые частично принимают на себя выполнение определённых функций национальных государств в области экономики**. В результате чего возникает общее, затем единое экономическое пространство.**

 Началом «экономической интеграции» современной России послужило создание в 1991 году Содружества независимых государств (СНГ) на постсоветском пространстве. Следующим шагом стало создание Евразийского экономического сообщества в 2000 году. Эта международная экономическая организация была создана для эффективного процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также реализация других целей и задач, связанных с углублением интеграции в экономической и гуманитарной областях. Создание в 2010 году Таможенного союза России, Белоруси и Казахстана стало следующим этапом при формировании Евразийского экономического союза. В 2014 году к Таможенному союзу присоединилась Армения. **1 января 2015 года вступил в силу договор о создании Евразийского экономического союза.** Год назад полноправным членом ЕАЭС стал Кыргызстан. Кстати, стоит отметить, что  **в октябре этого года в адрес председателя правления «Делового Союза Евразии» П.П. Бородина поступило обращение от группы предпринимателей Кыргызской Республики с просьбой рассмотреть возможность создания офиса «Делового Союза Евразии Кыргызской Республики»** с целью развития торгово-экономических связей между предпринимательским сообществом Киргизии и структурами нашего делового союза в рамках корпоративных отношений. **Подписание в 2016 году Соглашения о зоне свободной торговли между Евразийским экономическим союзом и Вьетнамом**, которое закрепило взаимные обязательства сторон по упрощению доступа на свои рынки в рамках взаимной торговли, **стало дополнительным импульсом по дальнейшему** **развитию ЕАЭС**. Такое же Соглашение уже практически готово для подписания с Израилем.

 Пожалуй, под определение **«единое экономическое пространство»**, в которое входит Российская Федерация **наиболее полно подходит именно** **Евразийский экономический союз**, имеющий своими целями создание эффективного функционирования общего рынка товаров, услуг, капитала и труда; проведения согласованной налоговой, денежно-кредитной, валютно-финансовой, торговой и тарифной политики; развитие единых транспортных, и информационных систем; создание общей системы мер государственной поддержки приоритетных отраслей экономики, производственной и научно-технической кооперации, малого и среднего бизнеса.

 В настоящее **время всё более отчётливо просматривается необходимость большей интеграции ЕАЭС и стран, входящих в другие экономические** **структуры**, в которых активно участвует наша страна, таких как **Шанхайская организация сотрудничества (ШОС)** и другие организации, объединяющие страны не только Евроазиатского материка, но и, например, **страны-участницы БРИКС.**

 **На Экономическом Форуме в Сочи летом этого года и на состоявшемся недавно в Перу саммите АТЭС о такой интеграции говорил Президент России В.В. Путин.**

 **В этом году подписан меморандум между Россией и Китаем об изучении сопряжения экономического проекта «Шёлкового пути» и дальнейшего строительства и расширения Евразийского экономического союза**. Проект «Новый шёлковый путь» или как его ещё называют «Евразийский сухопутный мост» включает в себя трансконтинентальную железную дорогу-Трансибирскую магистраль, которая проходит через Россию и второй Евразийский континентальный мост, проходящий через Казахстан. Предполагаемое расширение Евразийского сухопутного моста включает в себя строительство железнодорожных путей в Иран, Индию, Таиланд, Пакистан и другие регионы Юго-Восточной Азии и Закавказья (Азербайджан, Грузия). Строительство новых транспортных путей, несомненно, даст толчок развитию экономик стран-участниц проекта. И мы заинтересованы в реализации концепции формирования общего экономического пространства с этими странами.

 Идея создания нового «Шёлкового пути» глава КНР Си Цзиньпинвыдвинул ещё в 2013 году. **Эта идея** **всецело была поддержана руководством нашей страны**. Успешная реализация данного проекта и участие в нём, на этапах связанных с дальнейшим развитием территорий не только крупных производителей, **но и представителей малого и** **среднего бизнеса** имеет непосредственное значение для развития этого сектора экономики в странах-участниках. Не секрет, **что малое предпринимательство во многих станах Евразии производит до половины валового внутреннего продукта и продолжает завоёвывать новые сферы** **экономики**. «Деловой Союз Евразии» не только поддерживает проект «Шёлковый путь», но и примет в нём самое непосредственное участие, лоббируя интересы предпринимателей на самом высоком уровне.

 **Вкратце коснусь некоторых экономических показателей Челябинской области.** Если по некоторым позициям, таким как объём продукции сельского хозяйства, производство машин и оборудования, производство электроэнергии и ряда других в прошлом году и в первом полугодии 2016 года наблюдался небольшой рост от 3-х до 15-ти %, то в целом индекс промышленного производства, объём работ в строительстве, оборот розничной торговли, реальная заработная плата снизились. К сожалению и во внешнеэкономической деятельности наблюдается падение. Внешнеторговый оборот в 2015 году составил 4,3 млрд. долларов или только 74,4 % к аналогичному периоду 2014 года. Такая же тенденция продолжается и в текущем году. Но мы с оптимизмом смотрим в будущее. И уверены, что наша организация внесёт реальный вклад в развитие внешнеэкономического направления и в первую очередь со странами ЕАЭС, ШОС И БРИКС.

 **В 2012 году на саммите стран Шанхайской организации сотрудничества впервые был представлен проект торгово-логистического комплекса «Южноуральский»(Слайд№8)**, который по-праву можно считать одним из составляющих проекта «Шёлковый путь». **ТЛК «Южноуральский»- крупнейший инвестиционный проект Челябинской области**, являющимся стратегически важным с точки зрения создания развитой инфраструктуры и развития современных производств, в том числе и в сфере малого и среднего бизнеса.

 Комплекс расположен в 75 км от города Челябинска, на территории между железнодорожной магистралью и федеральной автодорогой М-36, соединяющей Казахстан и Челябинскую область. Данное географическое расположение является оптимальным:

- для международного грузопотока - это ближайшая точка входа грузов с территории Северо-Западной и Центральной части Казахстана;

- для распределения грузов в Уральском федеральном округе и других регионах - в радиусе до 350-450 км от ТЛК расположены крупные центры гг. Челябинск, Уфа, Тюмень, Пермь, Самара и другие крупные города и населённые пункты.

 Грузопоток, проходящий через этот комплекс направлен на территорию России, дальше в Европу и такой же грузопоток через этот комплекс организован и в страны ШОС и другие азиатские государства.

 Важнейшим конкурентным преимуществом проекта является то, что на одной площадке общей площадью 180 гектар сосредоточены все объекты, необходимые для эффективного обеспечения товарооборота между Россией, странами ШОС и другими государствами Евразии:

- железнодорожный контейнерный терминал, предназначенный для приёма, обработки и хранения грузов;

- современные склады класса «А» для временного и ответственного хранения грузов;

- таможенный пост;

- зона создания и развития полноценного производственного кластера для размещения логистически ёмких производств;

- транспортная инфраструктура: примыкание к железнодорожной станции и федеральной автомобильной трассе М-36;

- автономная система жизнеобеспечения комплекса.

 Концепция Проекта предусматривает ресурс для его дальнейшего развития, определённого спросом:

- до 400 тысяч квадратных метров- развитие мощности складских комплексов;

- до 600 га - возможность увеличения зоны развития крупных современных производств и малого и среднего бизнеса, в том числе для размещения производств по переработке сельскохозяйственной продукции.

 **В реализации данного проекта принимали участие члены «Делового Союза Евразии»**. В дальнейшем мы готовы оказывать всяческое содействие предпринимателям в эффективном использовании возможностей торгово-логистического комплекса «Южноуральский» для развития их бизнеса.

 Бесспорно, не только участие в крупных проектах, но и организация и участие в других направлениях работы, направленных на поддержку бизнеса в рамках евразийского экономического пространства в приоритете у нашего «Союза».

 На сегодняшний день **мы активно участвуем в привлечении средств в реализацию инвестиционных проектов**. **(Слайды№9,10,11).** Только в Челябинской области **6 проектов получили инвестиции с помощью специалистов « Делового Союза Евразии Челябинской области»** из средств фондов поддержки малого и среднего бизнеса и поддержки промышленности Южного Урала**. Начата активная работа по взаимодействию с Евразийским банком развития** для дальнейшего привлечения финансовых ресурсов для реализации перспективных инвестпроектов.

 В настоящее время мы ведём диалог с «Грузинским национальным центром» Челябинской области по привлечению инвестиций с целью доведения строительных работ до завершения и введения в эксплуатацию нового гостинично-офисного комплекса, который должен стать украшением Челябинска. Так же планируется привлечь инвестирование в строительство туристического комплекса в Грузии и наладить туристическую связь между Челябинской областью и Грузией.

Конгрессно - выставочная деятельность способствует формированию спроса на продукцию местных производителей, содействует развитию экспортных производств и созданию новых малых бизнесов и рабочих мест, продвижению продукции на зарубежные рынки. **С учётом возрастающего интереса российских предпринимателей к рынкам стран ШОС и БРИКС «Делового Союза Евразии Челябинской области» уделяет особое внимание к участию в организации различных соответствующих конгрессно-выставочных мероприятий и непосредственному участию в них наших** **членов**. В 2016 году мы участвовали в 11 таких мероприятиях, по результатам которых были заключены выгодные контракты и найдены новые деловые партнёры. **В дальнейшем наше «Союза» планирует заключить меморандум с Министерством экономического развития Челябинской области о взаимодействии** **по дальнейшему** **развитию этой деятельности**. И я уверен, что это будет не формальная бумага, а будет реальная поддержка южноуральских предпринимателей по поиску новых зарубежных партнёров и нахождению новых рынков сбыта продукции.

 Туристический кластер в последнее время стал одним из важнейших локомотивов развития экономики нашего региона. Это огромное поле деятельности для малого и среднего бизнеса. Более 2-х тысяч озер, расположенных в Челябинской области в летнее время привлекают не только российских отдыхающих, но и туристов из многих стран Европы и Азии. А зимой мы ждём гостей на наших горнолыжных комплексах, некоторые из **(**горнолыжного центра «Солнечная долина» в городе Миассе Олег Сиротин, ставший недавно «Человеком года» в нашем регионе является активным членом «Делового Союза Евразии Челябинской области». Пользуясь случаем приглашаю участников Форума на наши туристические базы и спортивные комплексы.

 В 2020 году в Челябинске предполагается проведение саммита стран-участниц ШОС и БРИКС. Начата подготовка к этому мероприятию. Представителям бизнеса есть, где развернуться при строительстве новых объектов, как совсем недавно это было здесь в Уфе. Члены нашего «Союза» примут самое активное участие в этом процессе.

 Я коснулся только нескольких аспектов деятельности «Делового Союза Евразии», таких как привлечение инвестиций в новые инвестиционные проекты, участие и поддержка предприятий в уже работающих проектах, развитие видов деятельности, помогающих малому и среднему бизнесу. Наша деятельность намного более многогранна. **« Деловой Союз Евразии»- универсальный инструмент для дальнейшей интеграции стран-участниц ЕАЭС, ШОС,БРИКС и других государств Евразии**, поддержки предпринимателей России по самым различным направлениям , поиска потенциальных партнёров на просторах Евразийского материка и реального лоббирования интересов бизнеса на всех уровнях.

 **Спасибо за внимание!**